

## TARIFAS DE SERVICIOS PRT PUNTA DEL SOL

(Vigente desde 10-03-2026)

| TARIFA                      | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                              | (\$)          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TA1                         | Revisión Técnica de taxis, minibuses, autoescuela, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                                 | <b>13.650</b> |
| TA1<br>(Transporte escolar) | Revisión Técnica de vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                               | <b>13.750</b> |
| TA2                         | Revisión Técnica de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                                               | <b>20.250</b> |
| TA3                         | Revisión Técnica de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil                                                                                                                          | <b>12.100</b> |
| TA4                         | Revisión Técnica de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                 | <b>13.550</b> |
| TA4<br>(Transporte Escolar) | Revisión Técnica de vehículos eléctricos de transporte escolar incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                     | <b>13.600</b> |
| TA5                         | Revisión Técnica de buses y camiones eléctricos                                                                                                                                                          | <b>20.150</b> |
| TA6                         | Revisión Técnica de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                   | <b>16.450</b> |
| TA6<br>(Transporte Escolar) | Revisión Técnica de vehículos GN o GLP de transporte escolar incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                        | <b>16.500</b> |
| TA7                         | Revisión Técnica de buses y camiones que utilizan GN o GLP, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                         | <b>24.350</b> |
| TRA1                        | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar.                 | <b>10.050</b> |
| TRA1(25%)                   | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar. | <b>3.500</b>  |
| TRA2                        | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a buses o camiones.                                                               | <b>15.000</b> |
| TRA2(25%)                   | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses o camiones.                                               | <b>5.150</b>  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                          |               |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TRA3      | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil.                                                    | <b>9.100</b>  |
| TRA3(25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil                                     | <b>3.150</b>  |
| TRA4      | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar                 | <b>10.050</b> |
| TRA4(25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar | <b>3.500</b>  |
| TRA5      | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos buses y camiones eléctricos                                                                           | <b>15.000</b> |
| TRA5(25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos                                                                     | <b>5.150</b>  |
| TRA6      | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar.                  | <b>12.100</b> |
| TRA6(25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar.  | <b>4.200</b>  |
| TRA7      | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilizan GN o GLP                                                                          | <b>17.950</b> |
| TRA7(25%) | Segundo servicio de Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con mas de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilizan GN o GLP                                                          | <b>6.150</b>  |
| TDIM      | Verificación de dimensiones de camiones, tractocamiones, sus remolques y semiremolques o combinaciones de carga                                                                                                                          | <b>4.000</b>  |
| TB1       | Revisión Técnica de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                          | <b>13.450</b> |
| TB2       | Revisión Técnica de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                                                                     | <b>6.800</b>  |
| TB3       | Revisión Técnica carros de arrastre.                                                                                                                                                                                                     | <b>6.600</b>  |
| TB4       | Revisión Técnica de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                                                                                                                | <b>13.350</b> |
| TB5       | Revisión Técnica de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                            | <b>16.350</b> |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                          |               |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TRB1      | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                                                              | <b>9.900</b>  |
| TRB1(25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                                              | <b>3.350</b>  |
| TRB2      | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas                                                                                                                     | <b>5.000</b>  |
| TRB2(25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                    | <b>1.750</b>  |
| TRB4      | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                                               | <b>9.900</b>  |
| TRB4(25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                               | <b>3.350</b>  |
| TRB5      | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con tres o más causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                 | <b>12.100</b> |
| TRB5(25%) | Revisión Técnica de rechazados en primera instancia con más de una y menos de tres causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares. | <b>4.200</b>  |
| TM        | Revisión Técnica de Maquinaria automotriz (tractores, bulldozers, grúas, retroexcavadoras y similares)                                                                                                                                                   | <b>20.150</b> |
| TPR (TA1) | Revisión Técnica Previa de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                                          | <b>9.850</b>  |
| TPR (TA2) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                                                                                        | <b>14.800</b> |
| TPR (TA3) | Revisión Técnica Previa de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil                                                                                                                                                                   | <b>8.900</b>  |
| TPR (TA4) | Revisión Técnica Previa de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                              | <b>9.850</b>  |
| TPR (TA5) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones eléctricos                                                                                                                                                                                                   | <b>14.800</b> |
| TPR (TA6) | Revisión Técnica Previa de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                           | <b>11.900</b> |
| TPR (TA7) | Revisión Técnica Previa de buses y camiones que utilizan GN o GLP, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                                                                  | <b>17.750</b> |
| TPR (TB1) | Revisión Técnica Previa de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                                   | <b>9.850</b>  |

|              |                                                                                                                                                                                                                      |               |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| TPR (TB2)    | Revisión Técnica Previa de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                                          | <b>4.950</b>  |
| TPR (TB3)    | Revisión Técnica Previa de carros de arrastre.                                                                                                                                                                       | <b>4.950</b>  |
| TPR (TB4)    | Revisión Técnica Previa de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                                                                                     | <b>9.850</b>  |
| TPR (TB5)    | Revisión Técnica Previa de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | <b>11.900</b> |
| TEMI(TA1)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar.                                                                                                        | <b>4.700</b>  |
| TEMI(TA2)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) de buses y camiones.                                                                                                                                                      | <b>7.000</b>  |
| TEMI(TA6)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas                                                                                       | <b>5.750</b>  |
| TEMI(TA7)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) de buses y camiones que utilizan GN o GLP.                                                                                                                                | <b>8.550</b>  |
| TEMI(TB1)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                                                                                                     | <b>4.700</b>  |
| TEMI(TB2)    | Verificación de contaminantes (sólo gases) de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                       | <b>2.400</b>  |
| TEMI(TB5)    | Verificación de contaminantes de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                                 | <b>5.750</b>  |
| TD (Clase A) | Duplicados de CRT u otros similares                                                                                                                                                                                  | <b>3.300</b>  |
| TD (Clase B) | Duplicados de CRT u otros similares                                                                                                                                                                                  | <b>3.300</b>  |
| TIO(TA1)     | Inspección Ocular de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar                                                                                                                                  | <b>4.000</b>  |
| TIO(TA2)     | Inspección Ocular de buses y camiones                                                                                                                                                                                | <b>5.950</b>  |
| TIO(TA3)     | Inspección Ocular de remolques y semiremolques de más de 1.750 Kg. de carga útil                                                                                                                                     | <b>3.550</b>  |
| TIO(TA4)     | Inspección Ocular de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar                                                                                                 | <b>4.000</b>  |
| TIO(TA5)     | Inspección Ocular de buses y camiones eléctricos                                                                                                                                                                     | <b>5.950</b>  |
| TIO(TA6)     | Inspección Ocular de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas.                                                                                                               | <b>4.750</b>  |
| TIO(TA7)     | Inspección Ocular de buses y camiones que utilizan GN o GLP.                                                                                                                                                         | <b>7.150</b>  |

|           |                                                                                                                                                                                             |              |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| TIO(TB1)  | Inspección Ocular de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                                                                                 | <b>4.000</b> |
| TIO(TB2)  | Inspección Ocular de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                       | <b>1.950</b> |
| TIO(TB3)  | Inspección Ocular de carros de arrastre                                                                                                                                                     | <b>1.950</b> |
| TIO(TB4)  | Inspección Ocular de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                                                                  | <b>4.000</b> |
| TIO(TB5)  | Inspección ocular de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                    | <b>4.750</b> |
| TCVH(TA1) | Revisión de Características de vehículos homologados de taxis, minibuses, autoescuela, vehículos de transporte escolar                                                                      | <b>4.000</b> |
| TCVH(TA2) | Revisión de Características de vehículos homologados de buses y camiones                                                                                                                    | <b>5.950</b> |
| TCVH(TA4) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, autoescuelas, vehículos de transporte escolar                                     | <b>4.000</b> |
| TCVH(TA5) | Revisión de Características de vehículos homologados de buses y camiones eléctricos                                                                                                         | <b>5.950</b> |
| TCVH(TA6) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos GN o GLP tales como taxis, minibuses, transporte escolar, autoescuelas.                                                   | <b>4.750</b> |
| TCVH(TA7) | Revisión de Características de vehículos homologados buses y camiones que utilizan GN o GLP                                                                                                 | <b>7.150</b> |
| TCVH(TB1) | Revisión de Características de vehículos homologados de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares.                                                              | <b>4.000</b> |
| TCVH(TB4) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares                               | <b>4.000</b> |
| TCVH(TB5) | Revisión de Características de vehículos homologados de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, Station Wagon y otros similares. | <b>4.750</b> |